



LEMA makes the world go clean

Rohrprüfgeräte von LEMA – die professionelle Lösung

Die LEMA Rohrüberprüfungsgeräte der Serie HD sind speziell zur Dichtheitsprüfung diverser geschlossener und offener Rohrleitungssysteme konstruiert worden.

Mit dem entsprechenden Zubehöreelementen können diese Geräte auch zum normalen Reinigen verwendet werden was die Auslastung des Gerätes garantiert.

Somit sind die LEMA Rohrüberprüfgeräte in den verschiedensten Anwendungsbereichen einsetzbar.

Auch bei dieser Geräteserie sind Sonderanfertigungen bis 500 bar möglich. Somit können wir ganz den Kundenwünschen entsprechend Geräte in verschiedensten Leistungsklassen mit Elektro-, Benzin- oder Dieselbetrieb anbieten.

Durch qualitativ hochwertige Komponenten die in den Rohrüberprüfungsgeräten von LEMA verwendet werden kann eine lange Lebenszeit und ein dauerhafter Einsatz garantiert werden.

Das ausgezeichnete Preis-Leistungsverhältnis rundet das Angebot ab und stellt somit eine kostengünstige und effektive Alternative dar.

Technisches Datenblatt

Heißwasserhochdruckreiniger Serie HD

| | | LEMA HD200E |
|---|-------|-------------|
| Betriebsdruck | bar | 240 |
| Arbeitsdruck | bar | 200 |
| Fördermenge | l/h | 900 |
| max. Zulauftemperatur | °C | 60 |
| max. Heiztemperatur - bei voller/reduz. Wassermenge | l/h | - |
| Umdrehung | U/min | 1.450 |
| Spannung | V | 400 |
| E-Motor | kW/Hz | 5,5 |
| Sicherheitssteuerspannung | V | - |
| Reinigungsmittelbeimengung | % | - |
| Geräusch (3m) | dB(A) | 70 |
| E-Kabel | m | 4 |
| Hochdruckschlauch | m | optional |
| Komfortpistole | | optional |
| Hochdrucklanze | mm | optional |
| Wassertank | l | 50 |
| Abmessung | mm | 610x570x940 |
| Gewicht | kg | 68 |



Serienmäßige Ausstattung:

- Motor-Pumpenkombination:
Bei den Geräten der HD handelt es sich um leistungsstarke und robuste Triplex-Pumpen mit Keramikkolben zum Einsatz. Die wasserführenden Teile sind aus korrosionsfreien Materialien gefertigt.
- Druckregelventil
Zum Einstellen der Leistung des Gerätes und zum Schutz vor zu hohen Drücken.
- Entlastungsnadelventil
Zur Druckentlastung des gesamten Systems
- 4m HD-Schlauch
- Motorschutzschalter
- 5m E-Kabel mit CEE-Stecker
- Vorratsbehälter 50 l, um von der Wasserversorgung unabhängig zu sein
- Fahrgestell und Vorratsbehälter sind pulverbeschichtet

optional:

- Benzin oder Dieselmotoren für den völlig unabhängigen Einsatz auch von der Stromversorgung
- Lanzen-Set und HD-Schlauch (in beliebiger Länge) für die Verwendung als HD-Reiniger
- Sicherheitsventil

Hochdruckpumpe



Symbolfoto

- Langsamlaufende Dreikolbenpumpe
- Keramikkolben
- Drehrichtungsunabhängiger Lauf des Gerätes
- Edelstahlventilen
- alle wasserführenden Teile sind korrosionsbeständig
- Messingventilgehäuse



LEMA makes the world go clean

Wasserlauf Rohrprüfgeräte

Wassereingang GEKA
Wassertank 50lt
Saugleitung mit Saugeingangsfiler
Rückschlagventil
Hochdruckpumpe mit Manometer
Überdruckventil
Druckablasshahn
Kugelhahn
Wasserausgang M22AG
Verbindungsschlauch 5m

Wartungsplan – Wartungsangebot

| Aufgabe | Beschreibung |
|---|---|
| Kontrolle der Pumpe | Der Ölstand ist in regelmäßigen Abständen zu kontrollieren. Der erste Ölwechsel muss nach den ersten 50 Betriebsstunden, in der Folge alle 500 Stunden vorgenommen werden. Es sollte 15W40 Motoröl verwendet werden! |
| Kontrolle des Wasserzulauffilters | Der Filter im Wasserzulauf muss regelmäßig kontrolliert und gereinigt werden. Diese Wartungsarbeit ist zur Vermeidung von Wassermangel durch Verstopfung unerlässlich. |
| Reinigung des Filters im Wasserbehälter | Den Gewindeanschluss lösen und den Filter aus dem Wasserbehälter entfernen und mit einem Druckluftstrahl reinigen. Sollte der Filter nach der Reinigung trotzdem noch verschmutzt oder verschlissen sein, muss er ausgewechselt werden. |
| Ersatz der Lanzendüse | Die Düse muss ersetzt werden, falls sie ausgewaschen ist und dadurch der Druck unter den Normalwert sinkt. |
| Elektromotor | Der Elektromotor ist mit einem magnetthermischen Schalter (Starkstrom) ausgestattet. Bei Funkstörung des Motors werden diese zu und der Motor abgeschaltet. Vor der erneuten Inbetriebnahme 5-10min. warten. Sollte die Störung danach nicht behoben sein, muss der LEMA-Kundendienst oder eine LEMA-Vertragswerkstatt aufgesucht werden! |
| Elektrokabel | Das Elektrokabel darf nicht beschädigt werden. Bei einer Beschädigung muss dieses gegen ein Sonderkabel vom Typ H07RNF nach dem vorliegenden Schaltplan ausschließlich durch qualifiziertes Fachpersonal gewechselt werden. |
| Treibstofffilter | Der Treibstofffilter (in der Ölpumpe und in der Leitung freiliegend) muss regelmäßig kontrolliert und bei Verschleiß oder Verschmutzung ausgewechselt werden. |
| Entkalkung | Das Gerät muss regelmäßig entkalkt werden. Die Häufigkeit richtet sich nach der jeweiligen Wasserhärte. Falls eine Kalkschutzanlage vorhanden ist, regelmäßig den Füllstand kontrollieren und gegebenenfalls Flüssigentkalker (Art.Nr. 15435) bestellen und nachfüllen. |

Neu bei LEMA – das Pauschalwartungsangebot

Um die Lebensdauer Ihres Gerätes zu optimieren bietet LEMA ein umfangreiches Wartungspaket zum Pauschalpreis. Ein bestens geschulter LEMA Servicetechniker führt eine Überprüfung des gesamten Gerätes durch, wechselt Pumpenöl und Filter und stellt Ihnen, falls notwendig, einen Kostenvoranschlag für eine etwaige Reparatur – und das zum Fixpreis von € 149,00 inkl. MwSt. Nützen auch Sie diese Vorteile und lassen Sie sich beraten.