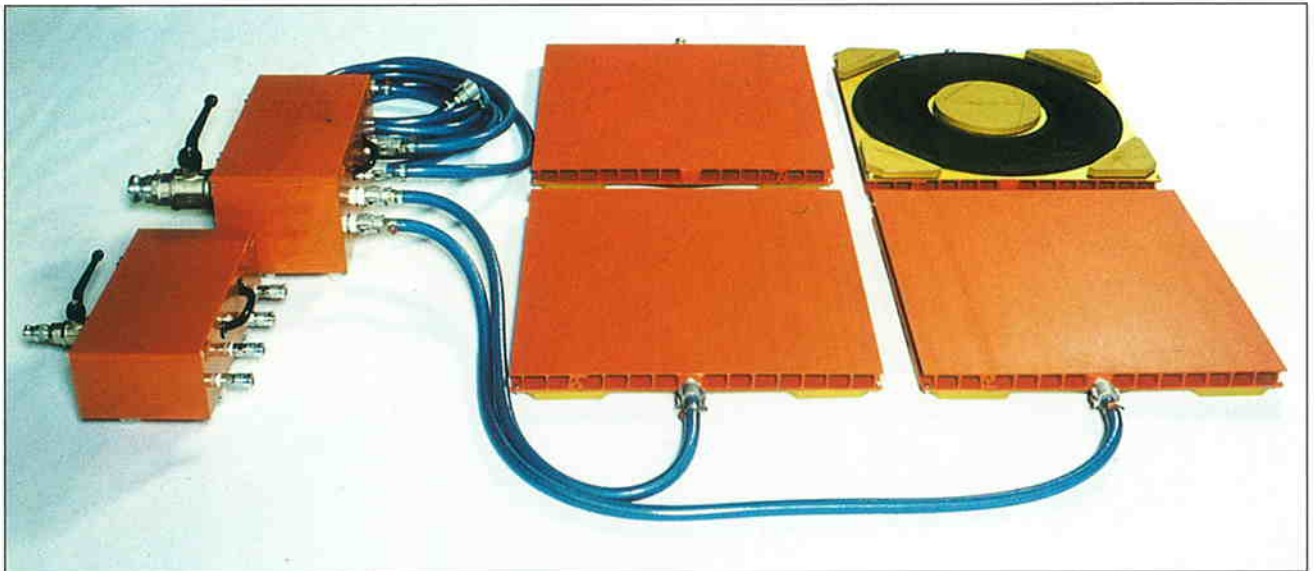


LGT-LASTMODULSYSTEM ...



KOMPLETTES TRANSPORT-SYSTEM

Luftgleit-Transport-Module-Systeme werden komplett mit einem tragbaren Steuerpult, Schläuchen und Schnellkupplungen für Druck- und Steuerregelung geliefert.

PRESSLUFT BEWEGT LASTEN LEICHTER

Einige hundert Kilogramm oder Hunderte von Tonnen – die patentierten Luftgleit-transportsysteme, befestigt unter einer Lastplattform, können nahezu alles bewegen; ist erst das Luftgleitkissen an die Preßluft angeschlossen, entsteht wenige Sekunden später ein Luftfilm und läßt die Last fast ohne Reibung „gleiten“.

Müheles kann die Last nun in alle Richtungen bewegt und präzise an jede gewünschte Stelle positioniert werden. Das Handlingssystem mit dem geringsten Kraftaufwand; nur 10 kg Schubkraft genügen, eine Last von 10.000 kg zu bewegen! LGT-Systeme führen zu drastischen Kostensenkungen.

WIRTSCHAFTLICH UND PROBLEMLOS

Luftgleitsysteme zeichnen sich durch eine hohe Wirtschaftlichkeit aus. Sie stellen eine echte Alternative zu anderen

Hebemitteln wie Kräne, Gabelstapler und anderen rollenden Hilfseinrichtungen dar. Gegenüber herkömmlichen Systemen sind sie wesentlich günstiger im Anschaffungspreis und bieten mancherlei Vorteile, da sie einfach in der Handhabung sind und keine Wartung erfordern. LGT-Systeme haben sich in den vergangenen Jahren unter den härtesten Bedingungen bewährt. Das Produkt wird einem ständigen Prozeß der Weiterentwicklung im Sinne des Fortschritts ausgesetzt.

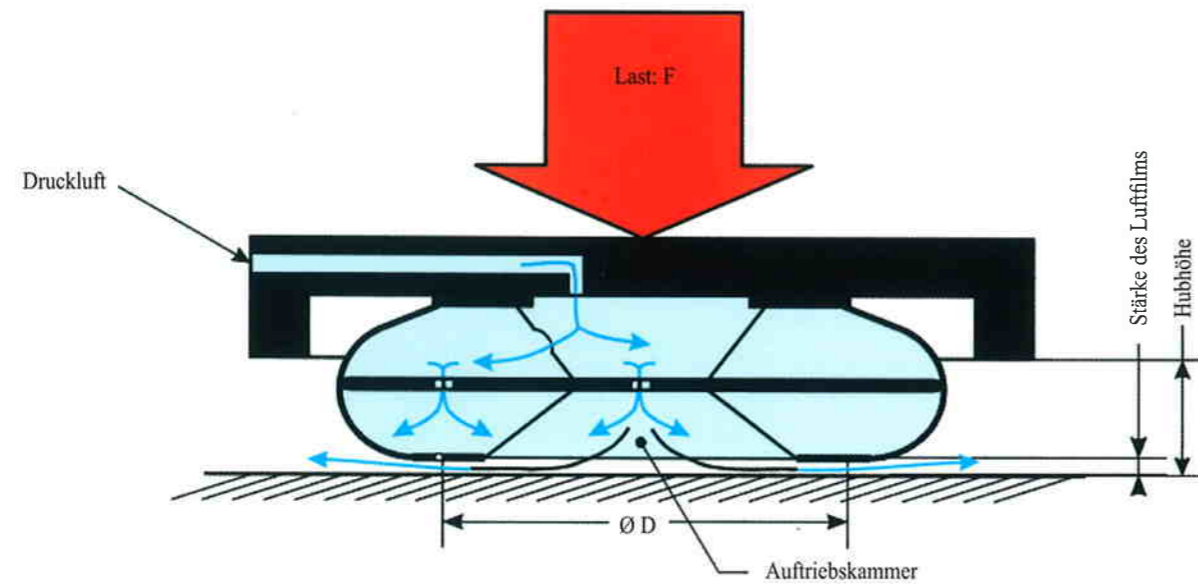
ANWENDUNG UND FUNKTION

Um eine gute Stabilität zu erreichen, werden die Lastmodule so unter die Last platziert, daß sie weit auseinanderliegen. Dabei muß der Lastschwerpunkt möglichst zentrisch über dem System sein. Die Module werden an das Steuerpult angeschlossen. Die Preßluftversorgung erfolgt normalerweise vom werksinternen Netz aus. Die Ventile werden nacheinander geöffnet und der Luftdruck allmählich erhöht, bis die Lastmodule gemeinsam die Last anheben und auf dem Luftfilm „schweben“. Da die Reibung äußerst gering ist, muß berücksichtigt werden, daß auch ein geringes Bodengefälle die Transportrichtung beeinflussen kann. Infolgedessen ist meistens die für die Verschiebung der Last erforderliche Kraft mehr von der Welligkeit und Neigung des Bodens abhängig als von der Reibung zur Unterlage.

- MASCHINENUMZÜGE
- MASCHINENTRANSPORT
- LKW-, BUS-, LOKOMOTIVEN-FERTIGUNG
- FLUGZEUGINDUSTRIE
- GLASINDUSTRIE
- TEXTILINDUSTRIE
- TRANSFORMATORENBAU
- PAPIERINDUSTRIE
- AUTOMOBILINDUSTRIE
- KABELTROMMELTRANSPORT
- TRIBÜNENTRANSPORT
- GEFÄHRLICHE GÜTER IN EXGESCHÜTZTEN RÄUMEN
- WERKZEUGWECHSEL
- THEATER-LUFTKISSEN
- SPERRIGE GÜTER BZW. ÜBERALL, WO HERKÖMMLICHE TRANSPORTMITTEL WIE KRAN, STAPLER USW. NICHT EINZUSETZEN SIND

BERATUNG . KAUF . MIETE

LGT-MODUL-SPEZIFIKATIONEN



LGT beruht auf dem Grundprinzip der Luftkissenteknologie. Das Luftkissen zweiter Generation besteht aus einem elastischen Tragkissen und arbeitet mit einem dünnen Luftfilm; ist die Reibung zwischen dem Boden und der Last eliminiert, kann ein leichter Schub die Last in alle Richtungen bewegen.

LASTMODULSYSTEM

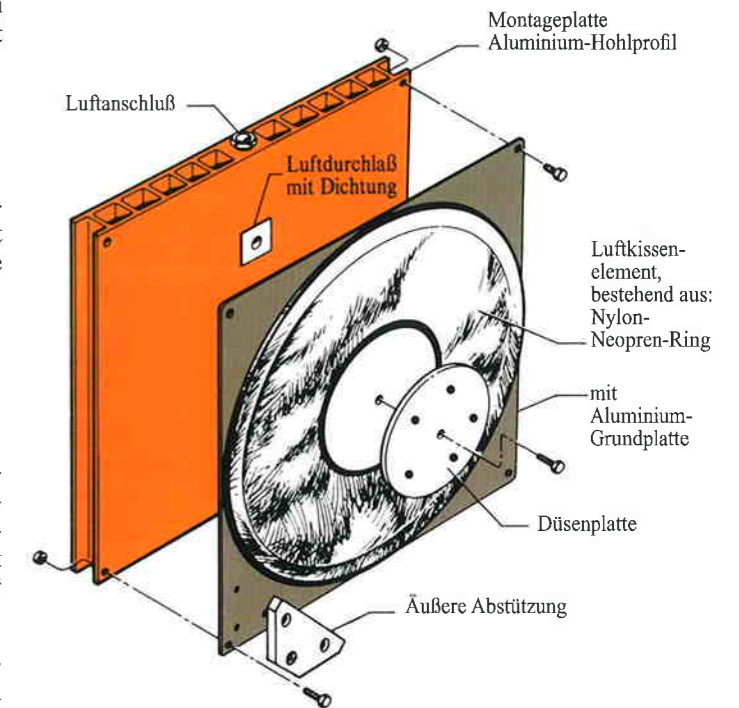
LGT-Module können unter die Last geschoben oder ohne Montageplatte in die Lastträgerkonstruktion eingebaut werden. Zur Stabilität werden vier oder mindestens drei LGT-Module so angeordnet, daß die Mitte möglichst dem Lastschwerpunkt nahekommt.

LUFTVERSORGUNG - BODENBESCHAFFENHEIT

Für eine zufriedenstellende Funktion der LGT-Produkte sind ein Anschluß an die Preßluftversorgung und eine glatte luftdichte Bodenoberfläche erforderlich. Der Luftverbrauch ist stark von der Bodenqualität abhängig; eine poröse oder raue Oberfläche verursacht höheren Luftverbrauch. Neigung im Boden treibt die „schwebende“ Last.

Beim Neubau einer Fertigungshalle sollte ein Betonboden mit Kunststoffbeschichtung geplant werden. Bei sporadischen Transporten kann eine nicht ausreichende Bodenoberfläche mit dünnen Blechen oder PVC-Teppichen abgedeckt werden.

LGT-MODULAUFBAU



TECHNISCHE DATEN

| Modell mit Trägerplatte | Nutzlast kg | Druck bar | Ring-Ø mm | Hebende Fläche cm ² | Luftverbrauch l/min | | | | Modell ohne Trägerplatte | Modell Abmessungen mm | Hub mm | Luftanschluß NPT-Zoll | Abstützungen | | Eigen-gewicht Modul kg | Eigen-gewicht Element kg | Zoll |
|-------------------------|-------------|-----------|-----------|--------------------------------|---------------------|-------------|-------------|---------|--------------------------|-----------------------|--------|-----------------------|--------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------|
| | | | | | ¼ Belastung | ½ Belastung | ¾ Belastung | Vollast | | | | | Höhe mm | Fläche cm ² | | | |
| LTM 200 | 250 | 1 | 200 | 250 | 45 | 50 | 65 | 90 | LE 200 | 200 x 200 x 25 | 10 | ¼ | 6 | 39 | 2,7 | 0,4 | 8 |
| LTM 300 | 1000 | 1 | 300 | 510 | 135 | 145 | 160 | 185 | LE 300 | 300 x 300 x 25 | 12 | ¼ | 6 | 84 | 5,9 | 0,7 | 12 |
| LTM 380 | 1750 | 1 | 380 | 900 | 65 | 100 | 145 | 160 | LE 380 | 380 x 380 x 40 | 15 | ¼ | 6 | 168 | 9,1 | 0,9 | 15 |
| LTM 450 | 2600 | 2 | 450 | 800 | 250 | 270 | 305 | 340 | LE 450 | 450 x 450 x 45 | 22 | ¼ | 8 | 250 | 9,3 | 1,3 | 18 |
| LTM 530 | 3500 | 2 | 530 | 1800 | 300 | 315 | 340 | 365 | LE 530 | 530 x 530 x 45 | 25 | ¾ | 9 | 303 | 9,5 | 1,8 | 21 |
| LTM 680 | 6000 | 2 | 680 | 3090 | 250 | 270 | 300 | 340 | LE 680 | 680 x 680 x 55 | 30 | ¾ | 19 | 1019 | 22,2 | 7,6 | 27 |
| LTM 910 | 10000 | 2 | 910 | 5160 | 380 | 430 | 450 | 540 | LE 910 | 910 x 910 x 60 | 35 | ¾ | 25 | 1936 | 39,9 | 15,7 | 36 |
| LTM 1220 | 20000 | 2 | 1220 | 10320 | 410 | 475 | 523 | 600 | LE 1220 | 1220 x 1220 x 60 | 40 | ¾ | 25 | 3419 | 70,3 | 28,4 | 48 |
| LTM 200 H | 500 | 4 | 200 | 250 | 65 | 70 | 90 | 130 | LE 200 H | 200 x 200 x 25 | 10 | ¼ | 6 | 39 | 3,1 | 0,45 | 8 |
| LTM 300 H | 2000 | 4 | 300 | 510 | 190 | 200 | 225 | 260 | LE 300 H | 300 x 300 x 25 | 12 | ¼ | 6 | 84 | 5,9 | 0,9 | 12 |
| LTM 380 H | 3500 | 4 | 380 | 900 | 90 | 140 | 200 | 225 | LE 380 H | 380 x 380 x 40 | 15 | ¼ | 6 | 168 | 9,5 | 1,35 | 15 |
| LTM 450 H | 5200 | 4 | 450 | 800 | 345 | 460 | 540 | 650 | LE 450 H | 450 x 450 x 45 | 22 | ¾ | 8 | 250 | 9,3 | 1,3 | 18 |
| LTM 530 H | 7000 | 4 | 530 | 1800 | 410 | 500 | 590 | 685 | LE 530 H | 530 x 530 x 45 | 25 | ¾ | 9 | 303 | 10,0 | 2,3 | 21 |
| LTM 680 H | 12000 | 4 | 680 | 3090 | 450 | 570 | 725 | 910 | LE 680 H | 680 x 680 x 55 | 30 | ¾ | 19 | 1019 | 22,7 | 8,1 | 27 |
| LTM 910 H | 20000 | 4 | 910 | 5160 | 500 | 635 | 850 | 1020 | LE 910 H | 910 x 910 x 60 | 35 | ¾ | 25 | 1936 | 41,7 | 35,6 | 36 |
| LTM 1220 H | 40000 | 4 | 1220 | 10320 | 910 | 975 | 1045 | 1135 | LE 1220 H | 1220 x 1220 x 60 | 40 | ¾ | 25 | 3419 | 78,5 | 48,1 | 48 |