



# Bedienungsanleitung

MCE Automatschweißzelt 32“

Seriennummer: 1160810231



**VIETZ GmbH**

Fränkische Str. 30 – 32

D - 30455 Hannover/ Germany

Tel.: +49(0)511 – 949 97 – 0

Fax: +49(0)511 – 49 51 42

E-mail: [info@vietz.de](mailto:info@vietz.de)



## Inhaltsverzeichnis

		<i>Seite</i>
	<b>Automatenschweißzelt 32“</b>	
1	Technische Beschreibung	
	Transport	1
	Vorbereitung	2
	Aufbau	3-6
	Dach-Montage	7-9
	Klappboden-Montage	10-12
	Befestigung von Seil und Winde	13-16
	Justierung der Klapptüren	17
	Montage Schaltkasten	18
	Absaugventilator und Kabelhaken	19
	Deckenlampen / 3-fach Steckdose	20
	Adaption an andere Rohrdurchmesser	21
2	Konformitätserklärung	22

---

# TRANSPORT



STAPLERTRANSPORT



HEBEÖSEN FÜR KRANTRANSPORT 1

# VORBEREITUNG HILFS MITTEL

- 1 ) GEEIGNETER PLATZ, PLAN,  
WAAGERECHT UND TROCKEN.
  
- 2 ) WERKZEUG, NORMALER SATZ  
AUSREICHEND, SCHLÜSSEL UND  
RATSCHEN / NÜSSE VON SCHLÜSSEL-  
WEITE 6 BIS 24 ERFORDERLICH.
  
- 3 ) KLEINER KRAN, HIAB ODER  
ÄHNLICHES UND KUNSTSTOFF-  
SCHLINGE.
  
- 4 ) 1 - 2 KLAPPLEITERN, CA. 2 M.
  
- 5 ) 3 - 4 MITARBEITER

# AUFBAU

1 ) TRANSPORTSICHERUNGEN UND SPANNBÄNDER LÖSEN: HINWEIS: UNGESICHERTE BAUTEILE KÖNNEN UMSCHLAGEN: GEEIGNETE MASSNAHMEN ODER MANN ZUR SICHERUNG ABSTELLEN:

2 )ALLE BAUTEILE EINER TRANSPORTGESTELLSEITE; AUSSER GIEBELWAND AUS GESTELL HEBEN; UND SEPARAT ABSTELLEN ODER LEGEN.

3 ) DIE BAUTEILE DER ANDEREN GESTELLSEITE EBENFALLS HERAUSNEHMEN; HIER ABER GIEBELWAND UND SEITENWAND IM GESTELL STEHEN LASSEN:

4 ) HINWEIS: DIE SEITENWAND IST MIT EINER SCIEBETÜR VERSEHEN; DIESE KANN SICH BEIM TRANSPORT VERSTELLEN --QUETSCHGEFAHR FÜR HÄNDE !





NACH DEM VERBINDEN VON GIEBELWAND  
UND SEITENWAND IST DIE KONSTRUKTION  
STABIL UND BEDARF KEINER SICHERUNG





ZWEITE SEITENWAND  
ANSCHRAUBEN

ABSCHLUSS DER ARBEITEN AN  
DEN WÄNDEN

---

OPTIONAL



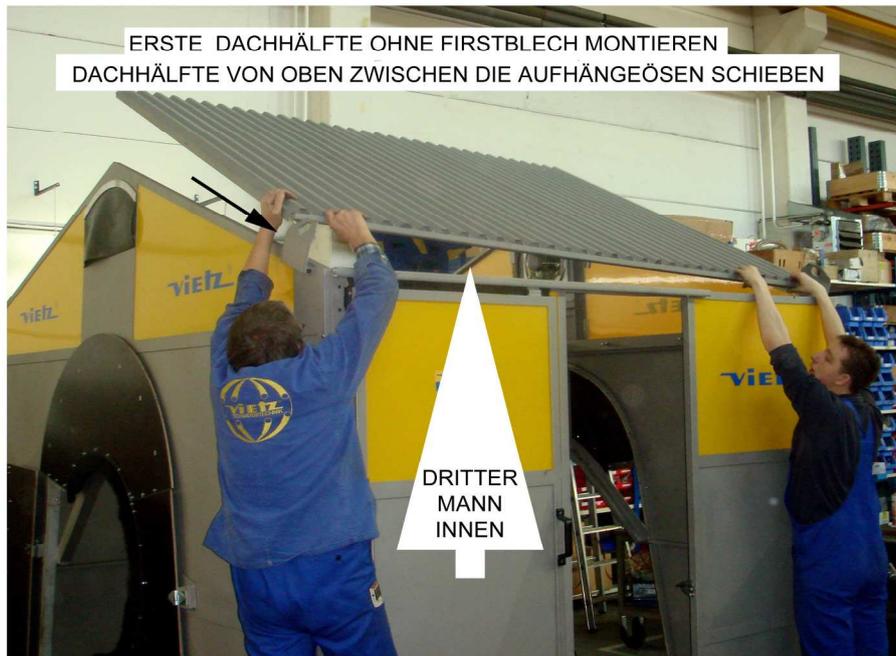
INNENECKE BEI EINSATZ  
MIT KLAPPBODEN



KNOTENBLECH

BEI EINEM MÖGLICHEM EINSATZ DES  
"SCHWEISSZELTES " OHNE KLAPPBODEN  
BITTE ALLE 4 INNENECKEN MIT DEN  
BEILIGENDEN KNOTENBLECHEN  
VERSTÄRKEN !

# MONTAGE DACH



DRITTER MANN IM INNENRAUM STEHT AUF LEITER UND HEBT DACHHÄLFTE AN



# BEFESTIGUNG DER DACHHÄLFTEN



# HUBSEILSATZ ANBRINGEN

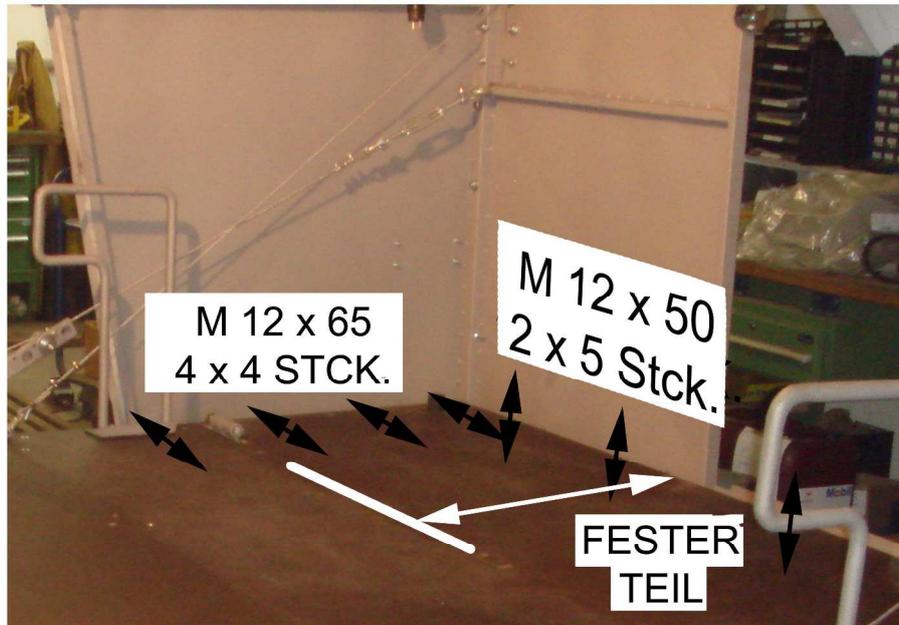


NACH DER DACHBEFESTIGUNG WIRD DER HUBSEILSATZ ANGEBRACHT. MÖGLICHKEIT: SEILE IN KRAN EINHÄNGEN, UND 4 SEILENDEN AUSEINANDER ZIEHEN:

BEIM EVENTUELLEM BESTEIGEN DES DACHES IN RANDZONEN BEWEGEN, UM DEFORMATIONEN ZU VERMEIDEN.

DIE SCHÄKELBOLZEN WERDEN IN DIE 4 AUFHÄNGEÖSEN GESTECKT UND VERSCHRAUBT. - BITTE AUF RICHTIGE ZUORDNUNG DER SEILENDEN ACHTEN, DAMIT KEINE VERDRILLUNGEN ENTSTEHEN !

# MONTAGE KLAPPBODEN

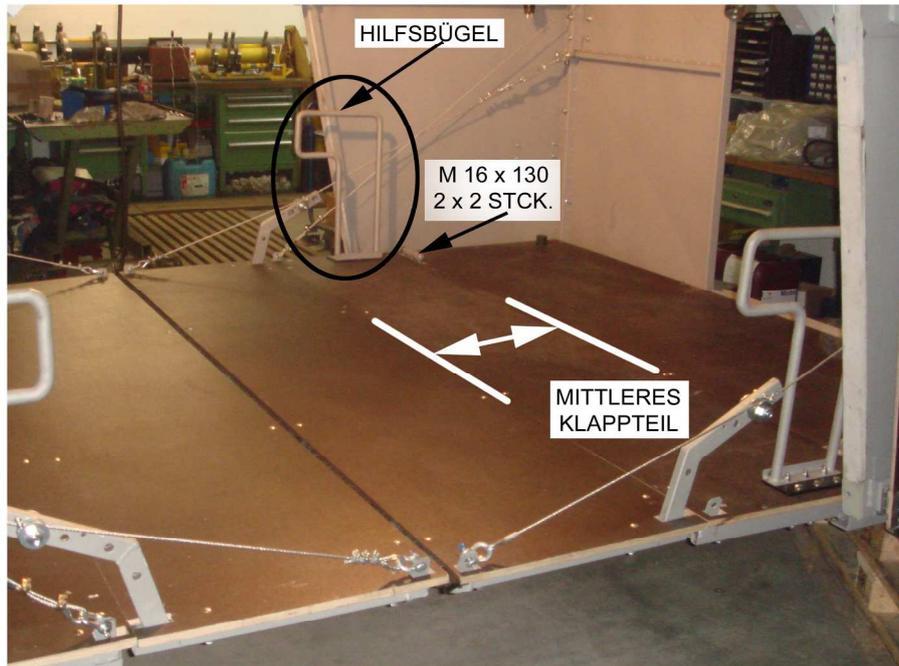


ZUR EINFACHEN MONTAGE; WIRD DAS GEHÄUSE MIT KRAN ANGEHOBEN UND MÖGLICHST AUF PALETTENSTAPEL GESTELLT:

DER FESTE BODENTEIL WIRD MIT SCHRAUBEN M 12 AN DER UNTERKANTE DES GEHÄUSES ANGESCHRAUBT.

BEI BEDARF EVENTUELL DIE UNTEREN SCHRAUBEN M8 ECKVERBINDUNG GIEBELWAND / SEITENWAND LÖSEN.

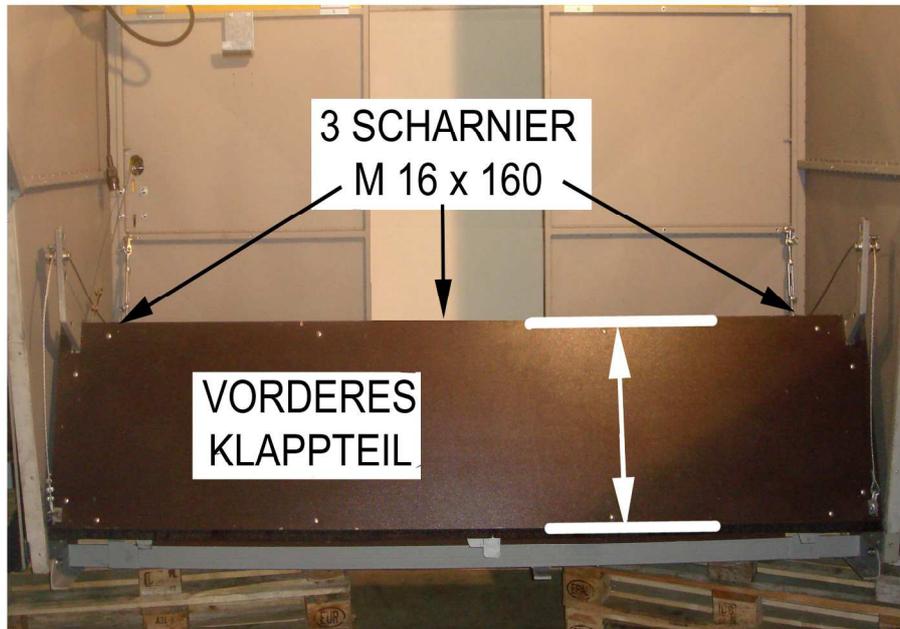
## MONTAGE MITTLERES KLAPPTEIL



ZUR EINFACHEN MONTAGE WIRD DAS MITTLERE KLAPPTEIL, BEI ANGEHOBENEN GEHÄUSE, WAAGERECHT VOR DAS FESTE TEIL GEHALTEN UND MIT DEN BEIDEN SCHRAUBEN M 16 x 130, WELCHE VON INNEN NACH AUSSEN IN DIE SCHARNIERE GESTECKT WERDEN VERBUNDEN WERDEN.

NACH DER MONTAGE DER BEIDEN HILFSBÜGEL, MIT SCHRAUBEN M 8 KANN DAS TEIL MANUEL HOCHGEKLAPPT WERDEN:

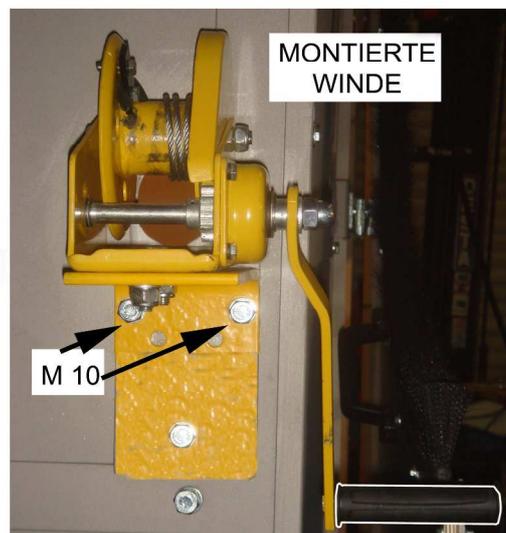
# MONTAGE VORDERES KLAPPTEIL



ZUR MONTAGE DES VORDEREN KLAPPTEILS WIRD DAS MITTLERE KLAPPTEIL HOCHGEKLAPPT. DAS VORDERE KLAPPTEIL WIRD FAST SENKRECHT VOR DAS MITTLERE GEHALTEN, UND DANN DIE BOLZEN M 16 x 160 VON INNEN NACH AUSSEN IN DIE SCHARNIERE GESTECKT.

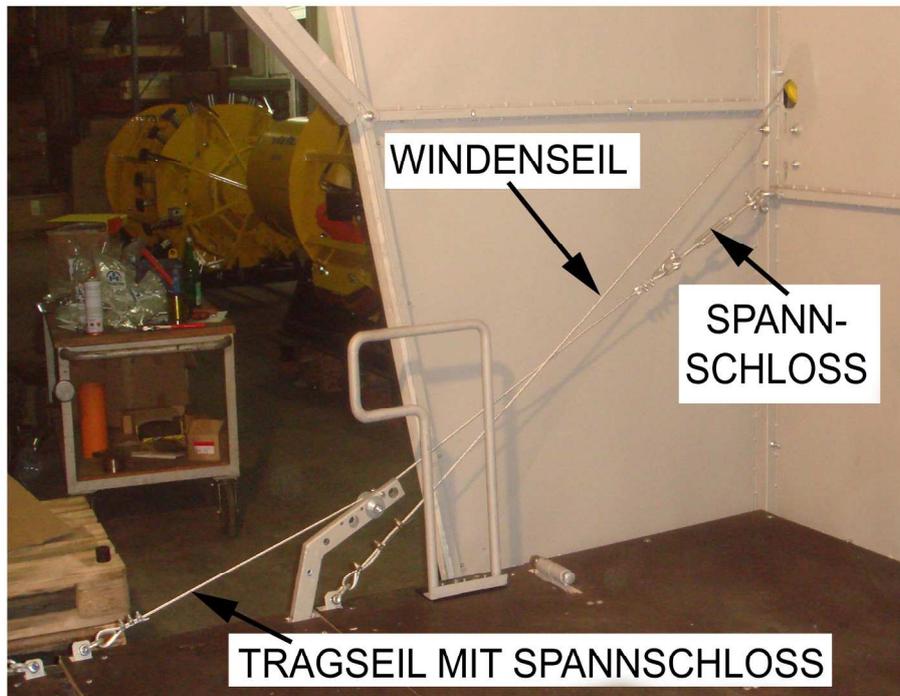
HINWEIS: INFOLGE DER SCHWERPUNKTLAGE KÖNNEN DIE KLAPPTEILE UMSCHLAGEN, SOLANGE DIE SEILE NICHT MONTIERT SIND !

# BEFESTIGUNG VON WINDE UND SEIL



DIE WINDEN WERDEN AN DEN  
RECHTEN AUSSENECKEN MIT  
SCHRAUBEN M 10 BEFESTIG.  
ZUR SEILBEFESTIGUNG SITZ IN  
DER SEILTROMMEL EINE KLEMME.

# BEFESTIGUNG DER SEILE AN DEN KLAPPEN



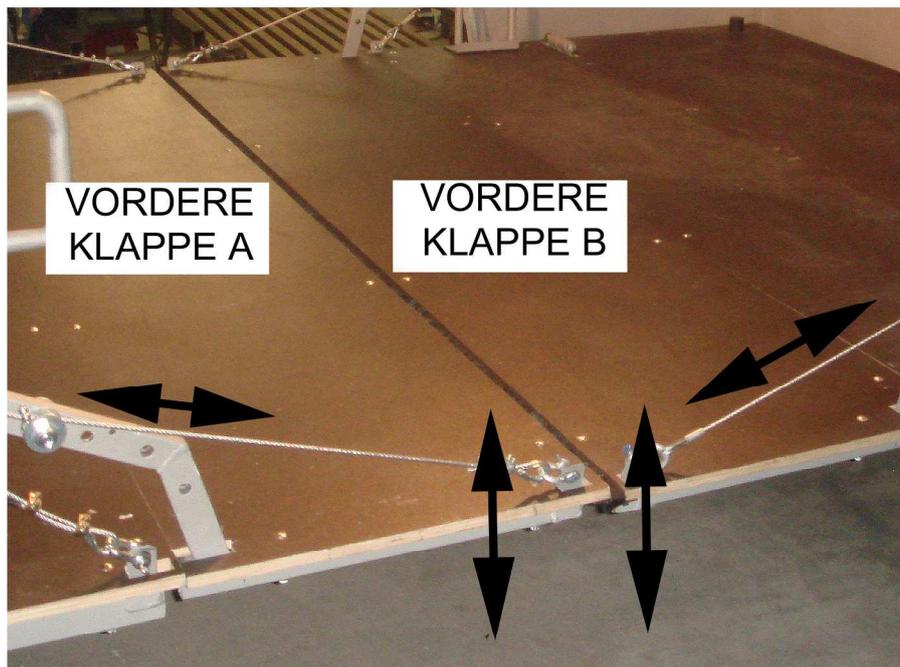
# SEILUMLENKPUNKT AM UMLENKHEBEL



ZUR EINWANDFREIEN FUNKTION  
IST DIE RICHTIGE SEILFÜHRUNG  
UM DEN UMLENKHEBEL WICHTIG.

BEI BEDARF KANN EINE ANDERE  
POSITION GEWÄHLT WERDEN.

# HÖHENEINSTELLUNG DER KLAPPEN



DURCH VERSTELLEN DER SPANNSCHLÖSSER IM STRANG DER TRAGSEILE, LASSEN SICH DIE VORDERKANTEN DER VORDEREN KLAPPEN AUF EINE HÖHE EINSTELLEN:

EINE DER VORDEREN KLAPPEN HAT AN DER UNTERSEITE VORDERKANTE DIV. NASEN ZUR BESSEREN STABILITÄT; DIESE KLAPPENSEITE SOLL IMMER ZUERST ABGESENKT WERDEN !

# JUSTIERUNG DER KLAPPTÜREN

SENKSCHRAUBEN  
MIT INNENSECHSKANT  
M6 IM SCHARNIER



DIE TÜRSCHARNIERE SIND  
ÄHNLICH AUFGEBAUT, WIE PKW-  
SCHARNIERE, D. H. NACH DEM  
LÖSEN DER SENKSCHRAUBEN M6,  
KANN DIE TÜR IN ALLEN ACHSEN  
VERSCHOBEN WERDEN !

RÜCKANSICHT  
TÜRSCHARNIER  
MIT GEGENPLATTE

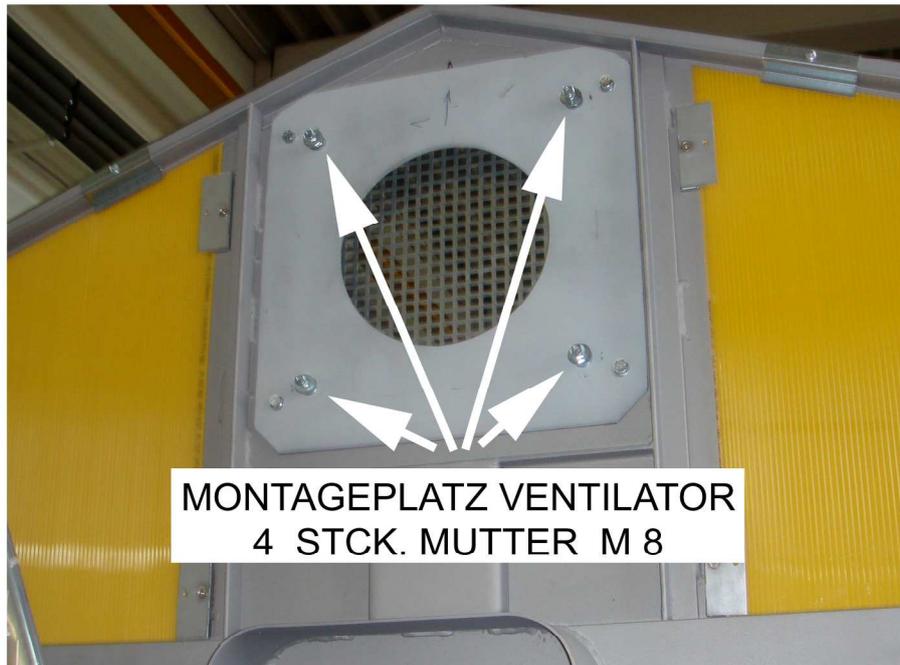


# MONTAGE SCHALTKASTEN



DER SCHALTKASTEN IST AUF EINEM TRÄGERBLECH MONTIERT UND WIRD MIT SCHRAUBEN M 8 AN DER GIEBELWAND MIT DEN BEIDEN ÖFFNUNGEN FÜR KABEL AUS - UND EINTRITT VERSCHRAUBT. ZULEITUNGSKABEL WIRD NACH AUSSEN GEFÜHRT.

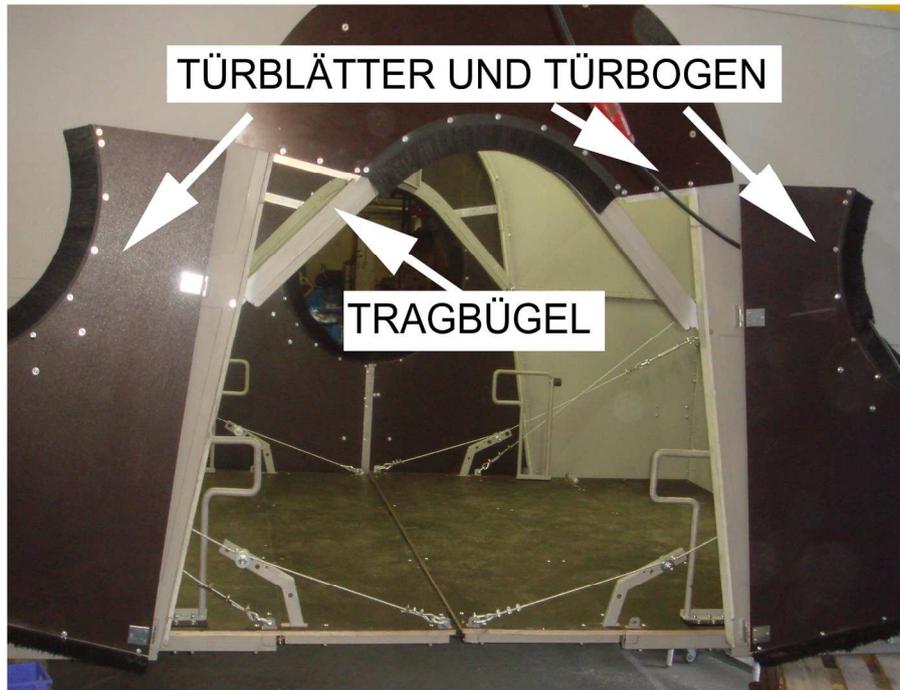
# ABSAUGVENTILATOR UND KABELHAKEN



# DECKENLAMPEN UND 3 FACH STECKDOSE



## ADAPTION AN ANDERE ROHRDURCHMESSER



DIE KONSTUKTION IST AUSGELEGT  
FÜR ROHRE BIS 48".

FÜR DEN JEWEILIG BENÖTIGTEN  
ROHRDURVCHMESSER MÜSSEN-  
TRAGBÜBEL UND TÜRTEILE  
AUSGEWECHSELT WERDEN.