



ULDALL MASKIN-TEKNIK



Bedienungsanleitung

Von Trailer mit Abrollvorrichtung.

**ULDALL MASKIN-TEKNIK * JERNET 37 * DK 6000 KOLDING
TELF. 75 54 30 34 * FAX. 75 54 30 55 * MOBIL. 40 51 84 52
WEBSITE: WWW.UMTK.DK * E-MAIL.: uldall@umtk.dk**



ULDALL MASKIN-TEKNIK



**ULDALL MASKIN-TEKNIK * JERNET 37 * DK 6000 KOLDING
TELF. 75 54 30 34 * FAX. 75 54 30 55 * MOBIL. 40 51 84 52
WEBSITE: WWW.UMTK.DK * E-MAIL.: uldall@umtk.dk**



Der Trailer muss immer an etwas befestigt sein, wenn Mann ein Rohr auf den Trailer liegt, so das der Trailer nicht kippt.

Wenn man auf die Straßen mit dem Trailer fährt muss der akselsplit im Drehkranz fest gemacht werden so das es sich nicht beim Fahren plötzlich dreht.

Montiert erst der Trailer an den Anhänger Knopf von dem Auto.

Leigh dann das Rohr auf die Rundelle.

Das Rohr muss so leighen das es von außen genommen werden kann so das es ohne Probleme in die Abrollvorrichtung eingeführt werden kann.

Die vier senkrecht walzen muss immer so eingestählt werden das die immer so dicht an die außen Diameter von das Rohr eingestählt ist.

Der Strom Versorgung für die Abrollvorrichtung ist 220 Volt, 50 Hz.

Die Abrollvorrichtung kann nur aktivieret werden mit der Fernbedienung. Wenn man die taste 3 drückt fährt es Vorwärts und wenn man die taste 2 drückt fährt es Rückwärts und beim drücken von Taste 1, stoppt es.

Bevor das Rohr in die Abrollvorrichtung eingeführt wird muss es ein Bisschen ausgerichtet werden um es lichter durch die Abrollvorrichtung zu gehen.

STECK NIE DIE FINGEREN, HÄNDE ODER ARME IN DIE ABROLLVORRICHTUNG, WENN ES FÄRHT, ES IST GEFÄHRLICH.



Wenn das Rohr in die Abrollvorrichtung eingeführt ist wird die vier beweglichen walzen justiert.

Der dritte walze von der eingangsäende ist der aufriecht walze, sobald der auf das Rohr eingestählt ist, ist es nicht notwendig die andren walzen zu fest an das Rohr zu drehen, weil dann kann es passieren das die isolierungsmateriale beschädigt wird.

Der dritte walze, der aufriecht walze, darf man nur justieren wenn das Abrollvorrichtung nicht fährt.

Die Schnelligkeit womit der Abrollvorrichtung vorwärts und rückwärts fährt kann auch justiert werden.

Justierung von der Schnelligkeit an den Frequenzumformer.

Drück an die Pfeile taste so das es " LSP " in das Fenster steht.

Drück an der " ENT " taste ein Mal.
Dann wird die aktuelle Schnelligkeit vorgewichen.

Justier dann zu der gewüneste Schnelligkeit mit den Pfeile tasten.

Wenn die gewünschte Schnelligkeit eingestellt ist, dann wird der taste " ENT " gedrückt biss das Fenster ein Mal blinkt, dann ist die neue Schnelligkeit gespeichert.

Drück an die " ESC " taste biss " Rdy " in die Fenster steht.



Betriebshinweise.

- Steck nie die fingern, Hände oder arme in die Abrollvorrichtung, wenn es fährt, es ist gefährlich.
- Der Strom Versorgung muss nie höher sein als 220 Volt, 50 Hz sein sonst zerstört man die Fernbedienung.
- Der Trailer muss immer an etwas befestigt sein, wenn Mann ein Rohr auf den Trailer liegt, so das der Trailer nicht kippt.
- Wenn man auf die Straßen mit dem Trailer fährt muss der akselsplit im Drehkranz festgemacht werden so das es sich nicht beim Fahren plötzlich dreht.
- Die Anwendung und fahren mit dem Trailer sind auf eigenem gefahren und der Hersteller kann unter keinem umstände verahnwörtlich gezogen wird auch nicht beim Fehlbedienung von dem Trailer.
- Produktverbesserungen von diesem Trailer, einschließlich des Zubehörs, bleiben ohne Vorankündigung vorbehalten.