

# STROMERZEUGER

## GE 13000 SC

## GE 13000 SXC-EAS



Zu beziehen durch:

- Dreh- und Wechselstrom, bis 13 kVA
- Vorbereitet für Notstromautomatik (EAS)
- FI-Schalter, auf Wunsch Isometer
- Asynchrongenerator
- Dieselmotor 3000 U/min
- Motorschutz
- Superschallgedämpft (SX), Schallgedämpft (S)
- Fernbedienung (auf Wunsch, EAS-Modell)
- Fahrbar (auf Wunsch)

Liefervariante kann vom Bild abweichen.

Ausstattung										
	Dieselmotor	Luftkühlung	Elektrostart	Batterie mit Ladekontrolle	Stunden-zähler	Kraftstoff-warnleuchte	Öldruck-warnleuchte	Motorstopp Öl *	Motorstopp Temperatur *	Zentrale Hebeöse
Zubehör										
	Asynchrongenerator	Voltmeter	FI-Schalter	Sicherung	3~ CEE 1x Steckdose 400 V/32 A	1~ CEE 1x Steckdose 230 V/32 A	1~ Schuko 1x Steckdose 230 V/16 A	Anschluss** Fernbedienung		

Ausstattung: \* Motorschutz. \*\* EAS-Modell vorbereitet für Fernbedienung/Notstromautomatik.

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● Handfahrgestell CTM 300</li> <li>● Baustellenfahrgestell CTL 300</li> <li>● Straßenfahrgestell CTV 2D</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fernbedienung TCM 22 (nur EAS-Modell)</li> <li>● Notstromautomatik EAS 22 (nur EAS-Modell)</li> <li>● Motor-Heizelement OH 3 (nur EAS-Modell)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Isolationsüberwachung</li> <li>● Erdungs-Kit MT 10</li> </ul> |
|---|---|--|

Zubehör auf Wunsch zusätzlich zum Standard-Lieferumfang.

**Technische Daten****GE 13000 SC****GE 13000 SXC-EAS****GENERATOR**

Selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos

<b>Typ</b>	MOSA, 3-phasig, asynchron	MOSA, 3-phasig, asynchron
<b>Frequenz</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Drehstrom</b>	13 kVA / 400 V / 18,8 A	13 kVA / 400 V / 18,8 A
<b>Wechselstrom</b>	10 kVA / 230 V / 43,5 A	10 kVA / 230 V / 43,5 A
<b>Einschaltdauer ED</b>	100 %	100 %
<b>Leistungsfaktor cos φ</b>	0,8	0,8
<b>Isolationsklasse</b>	H	H

Auf Wunsch andere Spannungen und Frequenz (60 Hz).

**MOTOR**

Dieselmotor, 4-Takt, luftgekühlt

Dieselmotor, 4-Takt, luftgekühlt

<b>Typ</b>	Ruggerini RD 210	Ruggerini RD 210
<b>Leistung *</b>	14 kW (19,0 PS)	14 kW (19,0 PS)
<b>Drehzahl</b>	3000 U/min	3000 U/min
<b>Hubraum</b>	954 cm <sup>3</sup>	954 cm <sup>3</sup>
<b>Zylinder</b>	2	2
<b>Kraftstoffverbrauch</b>	3,1 l/h (250 g/kWh)	3,1 l/h (250 g/kWh)

\* Maximalleistung nach ISO 3046/1. Verbrauch bei 75 % Last.

**SONSTIGE DATEN**

<b>Tankinhalt</b>	23 l	23 l
<b>Laufzeit</b>	7,3 h	7,3 h
<b>Schutzart</b>	IP 23 **	IP 23 **
<b>Maße (LxBxH in mm)</b>	1320x790(660)x750	1320x790(660)x750
<b>Gewicht</b>	340 kg	360 kg
<b>Geräuschpegel *</b>	99 LWA (74 dB(A))	95 LWA (70 dB(A))

Maße und Gewicht ohne Fahrgestell und Deichsel. \* LWA-Wert nach CEE-Norm 536, dB(A) bei 7 m. \*\* Für Baustellen nach DIN VDE 57100, Teil 704.

Technische Änderungen vorbehalten