

▼ Von links nach rechts: BRC25, BRC46, BRP306, BRP606, BRP106C



- Hergestellt aus hochfestem, legiertem Stahl
- Hartverchromte Kolben für lange Lebensdauer
- Ausführung mit Einbrennlack für erhöhten Korrosionsschutz
- Alle Modelle sind serienmäßig mit CR400 Kupplungsmuffen mit Staubkappe ausgestattet
- Kolbenabstreifung verhindert Eindringen von Schmutz und erhöht die Lebensdauer des Zylinders
- Einfachwirkend, Federrückzug.

▼ Anheben eines Bergbauförderbands unter Verwendung von Zugzylindern zur Wartung von Lagerflächen.



Ultimative Zugkraft



Manometer

Vermeiden Sie Überlastungen der Hydraulikgeräte. Das trägt zu einer Erhöhung der Lebensdauer und Zuverlässigkeit Ihrer Ausrüstung bei.

Im Katalogteil System-komponenten finden Sie eine große Auswahl an Manometern.

Seite: 127



Zusatzgeräte und Zubehör

BRC25 und BRC46 haben Befestigungsgewinde an Zylinderkopf und -boden sowie ein Kolbenstangengewinde zur

Montage zusätzlich lieferbaren Zubehörs wie Ketten, Druckstücke und Verlängerungsstücke.

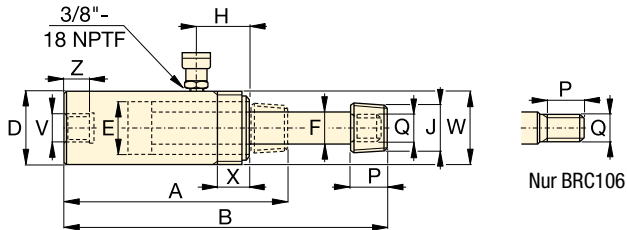
Seite: 175

▼ Beim Aufrichten eines lasttragenden Masts wurden jeweils die acht Stützkabel mit Zughebern des Typs BRP-606 gespannt.



Einfachwirkende Zugzylinder

| Montageabmessungen der BRC-Zylinder (mm) | | | | |
|--|------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|
| Modellnummer | Bodenbohrungsgewinde V | Befestigungsgewinde W | Befestigungslänge X | Bodengewnd. Tiefe Z |
| BRC-25 | 3/4"-14 NPT | 1 1/2" - 16 UN | 24 | 17 |
| BRC-46 | 1 1/4"-11 1/2 NPT | 2 1/4" - 14 UN | 26 | 24 |
| BRC-106 | M30 x 2 | M85 x 2 | 25 | 24 |



BRC25, 46, 106

**BRC
BRP
Serie**



Zugkraft:

2,5 - 50 t

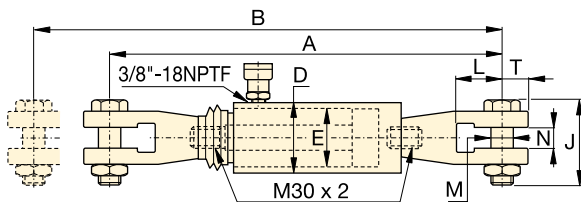
Hub:

127 - 154 mm

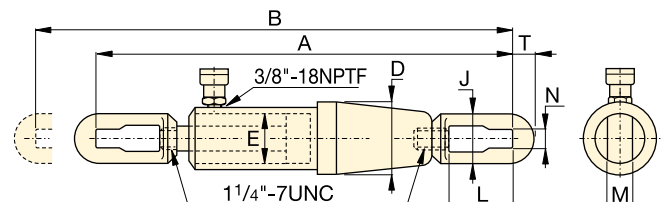
Max. Betriebsdruck:

700 bar

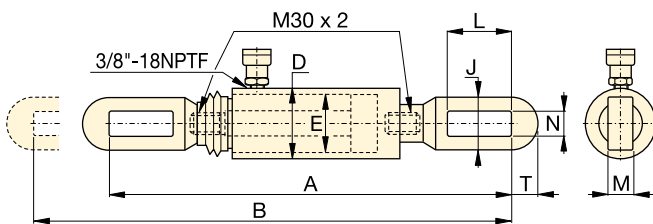
| Zylindertyp | Hub | Modellnummer | Wirksame Kolbenfläche | Ölvolumen | Bauhöhe eingefahren A | Bauhöhe ausgefahren B | Außen-Ø D | Innen-Ø E | Kolbenstangen-Ø F | Ölanschlußhöhe H | Druckstück-Außengewinde J (NPT) | Kolben-gewinde Länge P (mm) | Kolben-gewinde Q | ⚖️ (kg) |
|-----------------|------|---------------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------|-----------|-------------------|------------------|---------------------------------|-----------------------------|------------------|---------|
| t (kN) | (mm) | | (cm²) | (cm³) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | | (mm) | | |
| 2,5 (24) | 127 | BRC25 | 3,5 | 45 | 264 | 391 | 48 | 28,4 | 19,0 | 45 | 3/4" - 14 | 28 | 1 1/16" - 24 | 1,8 |
| 5 (51) | 140 | BRC46 | 7,3 | 101 | 301 | 441 | 57 | 42,9 | 30,2 | 42 | 1 1/4" - 11 1/2 | 32 | 1 3/16" - 16 | 4,5 |
| 10 (105) | 151 | BRC106 | 15,0 | 228 | 289 | 440 | 85 | 54,1 | 31,8 | 39 | - | 25 | M30x2 | 9,5 |



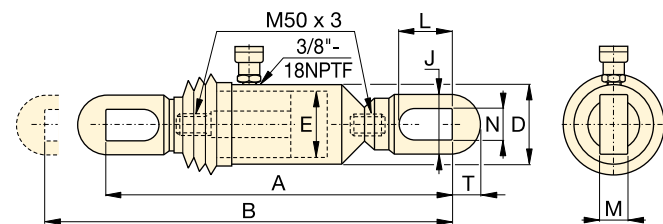
BRP106C



BRP306



BRP106L



BRP606

| Zylindertyp | Hub | Modellnummer | Wirksame Kolbenfläche | Ölvolumen | Bauhöhe eingefahren A | Bauhöhe ausgefahren B | Außen-Ø D | Innen-Ø E | Zug-ösenhöhe J | Ösenöffnungslänge L | Zug-ösenbreite M | Ösenöffnungsbreite N | Schlitz bis Zug-ösenende T | ⚖️ (kg) |
|-----------------|------|----------------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------|-----------|----------------|---------------------|------------------|----------------------|----------------------------|---------|
| t (kN) | (mm) | | (cm²) | (cm³) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | |
| 10 (110) | 150 | BRP106C | 15,8 | 238 | 601 | 751 | 85 | 54,1 | 105 | 87 | 30 | 35 | 32 | 15,3 |
| | 150 | BRP106L | 15,8 | 238 | 573 | 723 | 85 | 54,1 | 64 | 119 | 22 | 30 | 32 | 13,3 |
| 30 (325) | 154 | BRP306 | 46,4 | 715 | 1110 | 1264 | 137 | 88,9 | 114 | 155 | 35 | 39 | 55 | 63,1 |
| 50 (506) | 153 | BRP606 | 72,1 | 1096 | 718 | 871 | 140 | 110,1 | 130 | 151 | 40 | 48 | 65 | 58,3 |